

Ratamestarin mietteitä

Se oli muutamia vuosia sitten, kun Pitkälän Jarin kanssa koluttiin maastopyörillä pitkin Kauhajoen mettä ja reittejä ja eksyttiin joku kerta myös tuonne Suolakankaan alueen metsäautoteille. Tuli ajatus, että josko tälle alueelle saisi tehtyä pyöräsuunnistuskartan palvelemaan Etelä-Pohjanmaan kovatasoisia pyöräsuunnistajia. Kun sitten jossain suunnistusjaoston kokouksessa tästä mainitsin niin kävikin ilmi, että alueelta oli jo olemassa suunnistuskartta 80-luvun alusta Ari Parviaisen tekemänä. Tuo kartta oli vielä mittakaavassa 1:20000 ja vielä paljon laajemmalla alueella kuin tämä nykyinen ulottuen pohjoisesta aina Ikkäljärven koululle saakka, josta kisojakin järjestettiin.

Siitä sitten lähdettiin toteuttamaan uutta suunnistuskarttaa ja kun samoihin aikoihin Suolakankaan alueelle oli rakentunut myös tuulivoimapuisto, jonka toteuttajat etsivät alueelle tahoja edistämään alueen ympäristöllistä ja sosiaalista kehitystä, niin suunnistusjaosto haki ja sai heiltä avustusta uuteen karttaan. Kartan pohja-aineiston toteutti Karttahemmojen Eero-Antti Lonka ja kartoituksen teki Heiskan Samu, joka nyt viime syksyn ja kevään aikana loihti meille hienon kartan jolla kelpaa päästellä nyt oikein erikoisen pitkien matkojen muodossa.

Kartan alue sisältää suurelta osin kohtuu nopeaa kangasmetsää, jossa saa todella välillä juosta sydämensä kyllyydestä ja nopeudet kasvavat korkeiksi. Ratojen pituudet voivat tuntua pitkiltä, mutta maaston juoksukelpoisuuden vuoksi ohjeajoissa luultavasti hyvinkin pysytään. Karttaa kiertää myös suoalueita, joista löytää tyypillisesti myös suopursua ja mämpiä alueita, vaikka suurin osa radoista kyllä välttää nuo alueet. Miehillä suotakin on tarjolla enemmän, jos haluaa hakea mahdollisimman suoraa reittiä. Alueelta löytyy myös monta vanhaa hiekanottoaluetta, jotka ovat jo metsittyneitä. Kartan länsiosaa halkaisee lähes koko kartan korkeudelta vanha jokiuoma, joka on kuitenkin ylitettävissä lähes joka paikasta, joten kovin kaukaa ei ylityspaikkaa tarvitse hakea. Lyhimmät radat eivät tuonne asti ulotu.

Vihreää tiheikköäkin kartalta löytyy, mutta se on pääosin hyvin edettävää, jotta oikein paljoa en lähtisi sitä kiertelemään. Suunta on nyt tärkeä, sillä kohtuu suoraviivaista tekemistä tiedossa. Paljastinkohan liikaa? Uusille aukoille, jotka alueella sijaitsevat, ovat taimet jo jokunen vuosi sitten istutettu. Näitä aukkoja ei ole kiellettyksi merkattu, mutta suotavaa olisi, että pienimpiä taimia vähän huomioitaisiin vaikka vauhti varmasti hurjaa onkin!

Tämä nyt ensimmäinen ratamestariryö allekirjoittaneelta tossusuunnistuksen parissa, joten saa nähdä mitä tulee! Oikein vauhdikasta ja nautinnollista kisapäivää kaikille suunnistuksen parissa!

Juhani Lehtinen